2025年校级优秀博士学位论文推荐名单汇总表

学院名称及公章:

年 月 日

							子阮石桥及公早 :									 -	月	<u> </u>					
学推序			研究生 姓名	导师职工号	导师姓名	学科专业	论 文 题 目		博士学位论文盲审及答辩情况				 创新点情况	与博士学位论文相关的标志性科研成果						培养类型及受资助			
									论文"盲审"成绩至少2篇评阅 结果为"优秀",且至少有1位 专家同意推荐为优秀学位论			专家对论文"选题与综述"、 "论文成果的创新性"、"论 文体现的理论基础和专门知识 及科学研究能力"三方面均给	攻博期间及获得博士学位后一年内获得的与博士学位论文有关的成果,至少满足论文、获奖、专利、专著或其它高级别成果五个条件之一。										
		学号							文;或者3份盲审成绩均为85分以上。		委员投表	及科学研究能力 三方面均氧 予很高的评价或者指出论文有2 个及以上创新点。	有2 发表学总		满足村	交级优博条件的情 况	X P 込 到学院	al aller de		学位评定分 委员会表决 意见(同意	情况(只填类型代码,见申	备注	
		子勺										决" " 类 (至		第一第一、第一	导师	理工 科	其它学科	要学说 数	著数 (本人 独立完 成其中 至少3万	其它成 果含项 (含项)	参加 应到人	请表, 如: 公派 出国代码 2)	钳 11.
									一评审结	二评审结	盲审专家 三评审结 论及分数		盲审专家指出博士学位论文的 创新点数量		第一学第二	检索	在本学科重要学术期刊上发表学术论文A 区2篇或者B区3篇及 以上或者中文核心期刊5篇及以上(其中B 区及以上论文至少1 篇)						
1	10	0497118 0258	谢良涛	6967	杨建国	轮机工程	船用低速柴油机烟气余热回收 S-C02布雷顿循环特性研究	船舶动力系统性能优 化与节能减排	91	90	80	5	3	14	0	12	SCI6篇,EI4篇, 核心2篇				11/11/15	1	
2	10	0497121 0287	邱屿	6797	严仁军	船舶与海洋结构物 设计制造	双模量复合材料夹芯结构强度 与疲劳寿命预报方法研究	复合材料结构疲劳评 估	92	91	85	5	2	10	0	8	SCI8篇				11/11/15	3	
3	10	0497718 0201	王卓	6126	吴卫国	船舶与海洋结构物 设计制造	大型邮轮上层建筑典型结构承 载特性及其代理模型预报方法 研究		95	90	85	4	3	11	0	10	SCI6篇,EI4篇			发明专 利3项	10/11/15	1	
4		0497118 0194	邹梅艳	10527	朱凌	船舶与海洋工程	大型海洋平台浮托安装动力响 应与数值分析方法研究	大型海洋平台浮托安 装、多浮体水动力干 扰、时域模型研发	92	90	90	4	3	4	4	8	SCI5篇,EI3篇				11/11/15	1	
Ę	10	0497718 0266	宁昶雄	6801	严新平	轮机工程	轮缘推进器水润滑推力轴承磨 损超声原位测量方位研究	轴承磨损测量	93	90	90	5	3	7	2	9	SCI4篇,EI4篇			发明专 利1项	11/11/15	1, 2, 3	
6		0497121 0288	江佳炳	10478	丁江明	船舶与海洋工程	船舶浸没式喷水推进系统能量 转换与快速性提升机理研究	船舶推进	89	88	88	5	3	7	1	8	SCI7篇,EI1篇				11/11/15	2, 3, 5	
7	10	0497120 0339	韦一	90410	张尊华	轮机工程	柴油喷雾着火及其引燃天然气 的燃烧过程研究	船用低碳零碳燃料高 效清洁燃烧技术	92	90	90	5	3	4	0	4	SCI4篇				11/11/15	3	
8		0497118 0198	朱玥	6126	吴卫国,甘进	船舶与海洋工程	大型邮轮风致气动噪声特性试 验与数值仿真研究	结构振动与声辐射	93	90	90	5	3	4	0	3	SCI3篇,核心1篇			发明专 利1项	10/11/15	6	
ę		0497118 0261	际人怕	6298	向阳	轮机工程 新進足下列三个条件	法 研允	轮机监测诊断与控制	92	92	89	5	3	3	0	3	SCI三篇			发明专 利1项	10/11/15	1	

[&]quot;其它成果数(含专利、获奖项目等)":须满足下列三个条件之一: (1)作为获奖者获得国家级科研成果奖或作为主要获奖者(前3位)获得省部级科研成果奖1项及以上(或副省级科研成果二等奖前2位、三等奖第1位); 注:

^{(2) 2}项及以上发明专利。 (3) 获得其他较高级别学术成果。